



図解 交通資料集 第5版



自動車工学研究所長 元名古屋地方検察庁交通部主任捜査官 **牧野 隆** 編著

■ A5判 ■ 並製 ■ 400頁

定価 (本体 2,300 円 + 税) 送料 300 円 ISBN978-4-8037-4420-0 C3032

本書のポイント

- 難解な計算式も図解で分かる！ 第一線の捜査処理を強力サポート！**
車両の衝突・性能等に関する各種の計算式を、具体的に整理・図解化した実務書として、発刊以来圧倒的支持を誇る。交通事故・事件捜査に当たる交通捜査官のマストアイテム！
- 基本資料 200 種類以上を掲載！**
自動車の走行・制動・衝突・アルコール等、交通関係の実務処理に役立つ基本資料が充実。交通事故・事件の捜査&調査に必要な基本資料集の決定版！
- 現行の交通技術と近似の交通事情を踏まえた第5版！**
最近の交通事故事件をめぐる事情に合わせて内容・構成を変更！ 近似の技術や交通事情に対応するため、内容を再編集した上で、最新技術にクローズアップ！

内容見本

22 停止距離表 (乾燥・湿潤)

資料 21 停止距離表 (乾燥・湿潤)

停止距離表
空走時間 (秒) : 0.75 (単位 m)

速度 (km/h)	距離	乾燥 (摩擦係数 0.7)		湿潤 (摩擦係数 0.4)		
		空走距離 A	制動距離 B	停止距離 A+B	制動距離 C	停止距離 A+C
5		1.04	0.14	1.18	0.25	1.29
10		2.08	0.56	2.64	0.98	3.06
15		3.13	1.27	4.40	2.21	5.34
20		4.17	2.25	6.42	3.94	8.11
25		5.21	3.51	8.72	6.15	11.36
30		6.25	5.06	11.31	8.86	15.11

102 バリア換算速度

資料 66 バリア換算速度

自動車事故の解析では、衝突の大きさを表す方法としてバリア換算速度を用いている。
バリア換算速度は、車両相互の衝突をそれと等価な剛体壁 (バリア) との衝突に置き換えたときの速度である。

《バリア換算速度を求める式》

$$E = \frac{1}{2} m V_e^2$$

$$V_e = \sqrt{\frac{2E}{m}}$$

(第1章) 走行・制動関係 23

資料 22 摩擦係数別停止距離表

ABS装着車両は、乾燥アスファルト路面では0.8以上の摩擦係数となり、湿潤路面であっても全般的に高い摩擦係数を示している。

- 摩擦係数0.8 (空走時間0.75秒)
- 乾燥アスファルト路面での乗用車 (ABS有)
- 新しい路面、新品タイヤの乗用車 (ABS無)

(第2章) 衝突関係 47

資料 33 制動初速度・衝突速度表

制動開始時の速度と衝突速度 (制動後の速度)

(単位 km/h)

制動開始時の速度 V ₀ (km/h)	スリップ痕の長さ S (m)					
	5	10	15	20	25	30
100	95.5	90.7	85.6	80.3	74.6	68.3
90	84.9	79.5	73.7	67.4	60.4	52.6
80	74.2	68.0	61.1	53.3	44.2	32.6
70	63.3	56.8	47.2	36.6	21.3	—
60	52.1	42.7	30.6	6.7	—	—
50	40.1	26.9	—	—	—	—
40	26.6	—	—	—	—	—
30	3.2	—	—	—	—	—

乗用車 (ABSなし)



目次裏面参照 ▶▶▶

〈第1章〉走行・制動関係

- 資料1 時速・秒速換算表
- 資料2 時速別秒間における進行距離表
- 資料3 1秒間に進む距離(人・車)
- 資料4 性別・年齢層別パーセントail歩行速度
- 資料5 性別・横断時間帯別パーセントail歩行速度
- 資料6 100mの所要時間(自転車・歩行者)
- 資料7 歩行・走行の秒速調査表(8~15歳)
- 資料8 幼児が50mを移動する時間
- 資料9 50m走(対象年齢3~14歳)での所要時間
- 資料10 制動過程図(I)
- 資料11 制動過程図(II)
- 資料12 路面状況別ブレーキ性能
- 資料13 晴天・雨天時のブレーキ性能の変化
- 資料14 路面の摩擦係数
- 資料15 路面別摩擦係数表

ほか 全30資料

〈第2章〉衝突関係

- 資料31 スリップ痕と制動距離の関係
- 資料32 スリップ痕の長さとの衝突速度・制動初速度表
- 資料33 制動初速度・衝突速度表
- 資料34 速度毎・勾配別制動距離表(乗用車制動)
- 資料35 速度毎・勾配別バイク転倒滑走距離表
- 資料36 速度毎・勾配別制動時間表
- 資料37 大型トラックの積載率と制動距離表
- 資料38 自動車の衝突速度と歩行者の跳ね飛ばされた距離
- 資料39 歩行者が跳ね飛ばされた距離と自動車の衝突速度
- 資料40 自転車の停止距離
- 資料41 ノーズダイブ
- 資料42 追突事故における前車・後車のブレーキ状態
- 資料43 急制動時の速度毎・乗員数別ノーズダイブ・テールリフト量の変化
- 資料44 乗員数別前・後バンパーの沈み量
- 資料45 知覚反応時間

ほか 全41資料

〈第3章〉車両各部の名称

- 資料72 自動車各部の名称(フロント)
- 資料73 自動車各部の名称(リア)
- 資料74 ブレーキ系統の名称
- 資料75 車底部構造の名称
- 資料76 自動車室内の名称
- 資料77 エンジンルームの名称

ほか 全29資料

〈第4章〉人体各部の名称

- 資料101 人体各部の名称(顔・耳)

ほか 全13資料

〈第5章〉飲酒関係

- 資料114 酒気帯び・酒酔い運転の認定
- 資料115 アルコールの吸収と分解
- 資料116 飲酒量から血中(呼気中)アルコールを計算で求める方法
- 資料117 酒類のアルコール含有量(濃度)

- 資料118 体内アルコール濃度算定方法(ウイドマーク式算定法)
- 資料119 飲酒酩酊度の区分表
- 資料120 各種アルコール飲料のアルコール含有量
- 資料121 体重別呼気中アルコール濃度(ビール)
- 資料122 体重別呼気中アルコール濃度(日本酒)
- 資料123 呼気中アルコール濃度(瓶ビール)(男)

ほか 全19資料

〈第6章〉交通事故処理ポイント

- 〈第1 無免許・酒気帯び・居眠り等が原因の事故〉
 - 資料133 運転技術未熟事故
- 〈第2 交差点事故〉
 - 資料136 交通整理の行われている交差点事故
- 〈第3 歩行者事故〉
 - 資料140 横断歩道上の歩行者事故
- 〈第4 進行中の事故〉
 - 資料142 眩惑事故
- 〈第5 発進・後退時の事故〉
 - 資料152 発進時における事故
- 〈第6 特殊形態の事故〉
 - 資料154 進行中の自然開扉事故

ほか 全34資料

〈第7章〉交通事故処理関係

- 資料167 交通事故・事件処理系統図
- 資料168 捜査手続の流れ
- 資料169 逮捕後の手続(刑事訴訟法)
- 資料170 刑事手続の流れ
- 資料171 公判手続概要(刑事訴訟法、刑事訴訟規則)
- 資料172 保険会社への保険金請求時に必要な書類等(原則)
- 資料173 交通信号機制御の種別
- 資料174 信号サイクル図(I)

ほか 全17資料

〈第8章〉その他の資料

- 資料184 道路標識に記載する車両の種類と略称
- 資料185 免許証に記載する車両等の略語
- 資料186 法定速度一覧表
- 資料187 道路交通法による車両の分類表
- 資料188 道路運送車両法による車両の分類表
- 資料189 道路交通法と道路運送車両法の車両区分のまとめ
- 資料190 道路交通法の車両区分
- 資料191 車両等の種類
- 資料192 反則金等
- 資料193 交通反則切符による事件処理手順

ほか 全25資料

〈第9章〉付 録

- 第1節 交通事故調査
- 第2節 自動車の安全装置
- 第3節 むちうち症

〈日の出・日の入り時刻一覧〉
〈参考文献等〉

FAXでのご注文は、切りとらずにそのままご送信ください。FAX 03-3233-2871

申込書

* 図解 交通資料集 [第5版]

合計 _____ 部

ご所属名	庁	道府県
(署・隊・課)		

ご担当者名 _____ (TEL: _____)

係名	氏名

係名	氏名

(ご記入いただいた個人情報は、購入申込み及びそれに伴うご連絡・弊社図書ご案内に利用させていただきます。)

*お申込みは合計部数だけでも承ります。



立花書房

〒101-0052 東京都千代田区神田小川町3-28-2
TEL:03-3291-1561(代表) <http://tachibanashobo.co.jp>