



捜査官のための 交通事故解析 【第4版】

株式会社自動車工学研究所長
元名古屋地方検察庁交通部主任捜査官

牧野 隆 編著

■ A5判

■ 並製

■ 352頁

定価 4,400 円 (本体 4,000 円 + 税10%)

ISBN978-4-8037-4430-9 C3032

本書のポイント

交通事故捜査・公判関係者必携！ 交通事故解析手法解説書の決定版！

「速度の解析」、「車両の損傷・変形状況」、「自動車の性能と事故の関係」、「路上痕跡の見分」、「制動距離」、「停止距離」、「車体変形量」等、交通捜査に必要な知識が、この一冊で理解できる。「自転車関係の計算式」や「EDR等の解析」等についても解説。

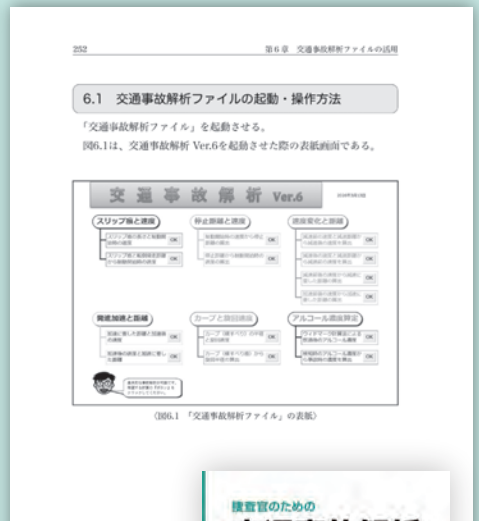
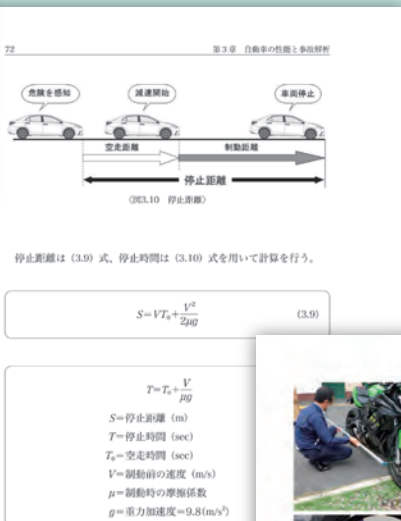
事故解析の実務をビジュアルで理解できる！

カラー写真、豊富な図表、分かりやすいイラスト、簡潔な計算式等により理解しやすく、難解だと思われがちな交通事故解析を、具体的かつ分かりやすく捉えることができる。

オンラインで交通事故解析ツールを使用可能！

「停止距離と速度」、「速度変化と距離」、「発進加速と距離」、「カーブと旋回速度」の関係や、「アルコール濃度算定」等の計算をWeb上でシミュレーションできる。

内容見本



フルカラー
ページ増!



目次裏面参照▶▶▶

第1章 Topics①～⑦
第2章 Topics⑧～⑭
第3章 Topics⑮～⑰
第4章 Topics⑱～㉑
第5章 Topics㉒
Topics 目次 Topics㉓

第1章 路上痕跡と交通事故解析

- 1.1 タイヤ痕
- 1.2 金属痕
- 1.3 漏出痕
- 1.4 部品散乱

第2章 車両の損傷と変形

- 2.1 車両の見分
- 2.2 写真・記録の取り方
- 2.3 車両変形の測定方法

第3章 自動車の性能と事故解析

- 3.1 基本単位
- 3.2 制動距離と制動開始時の速度の関係
- 3.3 自動二輪車の制動距離と制動開始時の速度の関係
- 3.4 停止距離に関する計算
- 3.5 加速に関する計算
- 3.6 旋回に関する計算
- 3.7 加速・減速時の速度変化

第4章 衝突速度の解析

- 4.1 衝突に関する法則
- 4.2 車体変形量とバリア換算速度
- 4.3 衝突地点の特定
- 4.4 自動車対自動車の速度鑑定事例1
- 4.5 自動車対自動車の速度鑑定事例2
- 4.6 自動二輪車の衝突速度に関する鑑定手法
- 4.7 自動二輪車対乗用車の速度鑑定事例
- 4.8 歩行者・自転車事故

第5章 EDR による事故解析

- 5.1 エアバッグとEDRの関係
- 5.2 EDR データ取得時のシステム情報
- 5.3 プリクラッシュデータとポストクラッシュデータ
- 5.4 EDR データの正確性について
- 5.5 EDR による事故解析事例 (1)
- 5.6 EDR による事故解析事例 (2)

第6章 交通事故解析ファイルの活用

- 6.1 交通事故解析ファイルの起動・操作方法
- 6.2 スリップ痕と速度
- 6.3 停止距離と速度
- 6.4 発進加速と距離
- 6.5 カーブと旋回速度
- 6.6 速度変化と距離
- 6.7 アルコール濃度算定
- 6.8 ファイルの閲覧方法について

FAXでのご注文は、切りとらずにそのままご送信ください。FAX 03-3233-2871

申込書

* 捜査官のための交通事故解析【第4版】

申 込 _____ 部

ご所属名	庁・道・府・県
	署・隊・課

貴社の個人情報の取扱いに同意の上、申し込みます。

ご担当者名 (TEL: _____)

備考欄

個人情報の取扱いについて 株式会社立花書房 個人情報管理者 総務部長

利用目的 お客様の個人情報は商品発送・サービス実施とご案内・お問合せへの回答に利用します。第三者提供 本人の同意がある場合又は法律に基づく場合を除き、第三者に提供しません。委託 利用目的の達成に必要な範囲内で取扱いの一部を委託することがございます。開示請求・問合せ窓口 本人からのお申出により、個人情報の利用目的の通知・開示、内容の訂正・追加・削除、利用の停止又は消去、第三者への提供の停止・提供記録の開示に対応します。弊社窓口 (info@tachibanashobo.co.jp) までご連絡ください。提供の任意性 個人情報のご提供は任意ですが、必要な項目を頂けない場合、お申込みをお受けできない場合がございます。



立花書房

〒101-0052 東京都千代田区神田小川町3-28-2

TEL:03-3291-1561(代表) https://tachibanashobo.co.jp